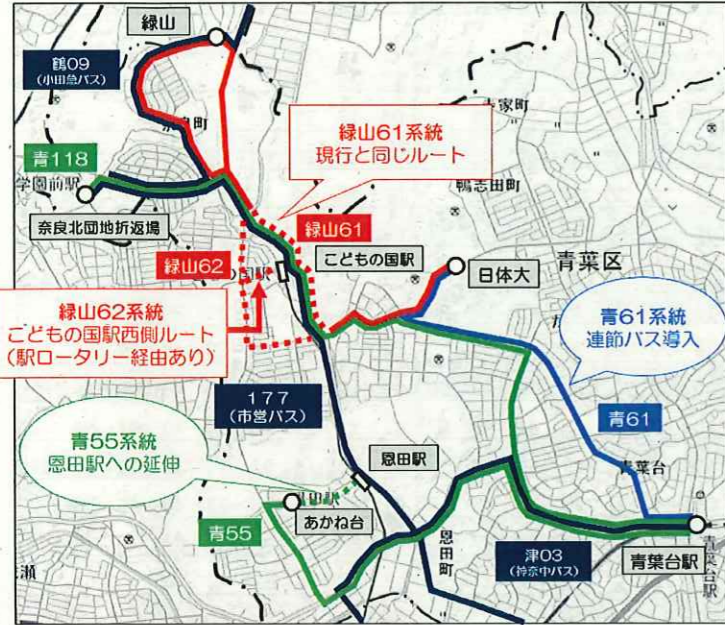


★ 路線再編の概要



※青55系統及び青118系統は、運行本数を維持します。

① 青61系統へ連節バスを導入します

連節バスを導入し、輸送力を確保しつつ利便性を損なわない範囲で運行便数を減らすことで、バス事業者の経営資源を生み出します。

●「青葉台駅⇄日体大」の運行間隔（目安）

	取組前	取組後
朝	4～5分間隔	5～7分間隔
昼	4～7分間隔	5～8分間隔
夜	5～8分間隔	5～9分間隔

※早朝・深夜時間帯は除く

●連節バス



定員112名（内座席38名）

② 青56系統は緑山61・62系統として乗継を伴う路線の維持・増便をします

- ・起点を青葉台駅から日体大に変更し、運行を効率化します。
- ・日体大での乗継を伴いますが、**増便し、運行間隔を約40～60分間隔**にします。
- ・運行ルートを変更し、**こどもの国駅や商業施設へのアクセシビリティ向上**を図ります。

●乗継負担を軽減する取組について

- ・日体大がバリアフリー対応の待合施設（トイレ併設・冷暖房完備）を整備します。
- ・日体大にて緑山61・62系統⇄青61系統の乗継利用をされた場合、**2回目の乗車時に運賃はかかりません。（乗車から90分以内に乗継、同一ICカード1名様のご利用に限る。）**

●日体大待合施設イメージ



●運行予定車両

（ノンステップ車両）

使用車両が変更になります

定員35名（内座席12名）



●再編前後の運行間隔（目安）

再編前	再編後
約1～4時間間隔 (13便)	約40～60分間隔 (19便)

●再編前後の所要時間（青葉台駅～緑山まで）

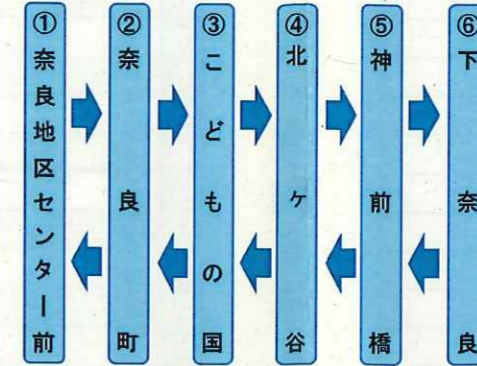
再編前	再編後
約28分	約28分+乗継時間 (緑山61系統、7～8時台/17～21時台)
	約40分+乗継時間 (緑山62系統、9～16時台)

※運行時間帯は緑山バス停を基準としています。

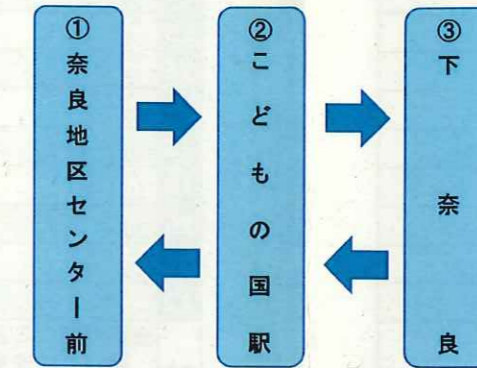
★ 今後のスケジュール

令和6年4月～	青61系統 緑山61・62系統	連節バス運行開始（3台） 運行開始（現青56系統）
令和6年10月～	青61系統	連節バス追加運行開始（計6台で運行）

★ 緑山61・62系統（現青56系統）の停留所について（※こどもの国駅周辺のみ記載）



緑山61系統は、奈良地区センター前、奈良町、こどもの国、北ヶ谷、神前橋、下奈良の順番で停車します。



緑山62系統は、奈良地区センター前の次はこどもの国駅、下奈良に停車します。

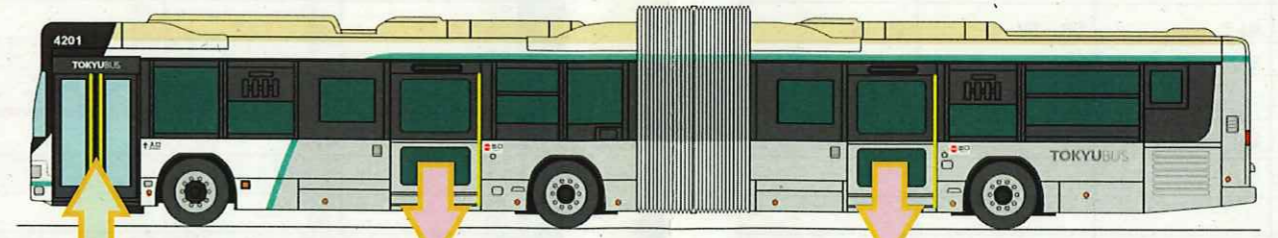
なお、運行経路にある既存の神奈中バス停留所「島」「センター前」「市ノ久保」には停車しませんのでご注意ください。（※）

※【東急バスの見解】 停車することにより、乗客対応の時間を要するため、減便が必要となり、結果として利用者の減少、赤字幅の拡大、最終的には路線の維持が困難となる恐れがあります。再編後の利用状況の推移を把握の上、今後の課題とします。

★ 連節バスの乗降について

【乗降方法】 前扉から乗車し、中扉・後扉から降車していただきます。

※青葉台駅もしくは日体大（起点）からの乗車は、係員がいる場合、係員の案内により3扉から乗車が可能となります。（中扉・後扉は交通系ICカードのみ対応）



前扉乗車

中扉降車

後扉降車

【車いすのお客さま】

・通常のバスと同様に中扉から乗車いただけます。



【前扉以外から乗車するお客さま】

・ICカードを読取機へタッチしてください。  
・残高不足の場合は前扉へお回りいただき、現金でのお支払い又はチャージをお願いいたします。  
・敬老乗車証をご利用のお客さまは、前扉からご乗車ください。



【お問合せ先】

・取組に関すること  
横浜市都市整備局都市交通課 TEL:045-671-3800 メール:tb-chikikotsu@city.yokohama.jp  
・運行に関すること  
東急バス株式会社 TEL:03-6412-0190（営業時間9:00～17:30 土休日・年末年始除く）